

Mobiel door de Wmo 07

Twée te bereiken Wmo-resultaten zijn dat u zich kunt verplaatsen:

- binnen en buiten uw woning.
 - Hieronder valt ook het gebruik van het balkon of van de tuin. Het moet mogelijk zijn voor u om in uw tuin te komen. De inrichting van de tuin is uw eigen verantwoordelijkheid;
 - De ondersteuning wordt geboden met hulpmiddelen:
 - meestal in de vorm van een rolstoel;
 - aanpassingen aan de woning om deze rolstoeltoegankelijk te maken;
 - een financiële vergoeding voor een sportrolstoel.
- binnen uw eigen woonplaats en de directe omgeving.
 - Om boodschappen te doen, op bezoek te gaan, in de natuur te zijn, een kerk, sporthal of museum te bezoeken;
 - De ondersteuning bestaat uit het gebruik maken van een vervoermiddel:
 - een collectieve vervoersvoorziening (Regiotaxi);
 - een individuele vervoersvoorziening in natura (zoals een bruikleenauto of een scooter);
 - een vergelijkbaar en toereikend persoonsgebonden budget;
 - een financiële tegemoetkoming (bijvoorbeeld: aanpassing eigen auto, gebruik van een (rolstoel)taxi of auto);

Bij de afweging welke voorziening voor u nodig is, kijkt de gemeente eerst naar wat:

- u zelf kunt doen. Denk aan: inrichting huis, stoel-met-uitsluitend-sta-op-functie, speciaal gekleurde tegels om door tuin te kunnen bewegen, gebruik metronoom voor oproepen bewegingsprikkels;
- uw zorgverzekeraar vergoedt, zoals een rollator, een aan de functiebeperking aangepaste stoel, fysiotherapie en informatie van een ergotherapeut;
- als algemene voorziening door/via de gemeente wordt aangeboden: belbus, rolstoelpools en scootmobielpools.

Tip voor gemeenten: stel maatwerk boven algemeen

Volgens de Centrale Raad van Beroep is duidelijk dat individueel maatwerk het uitgangspunt is van de Wmo. "De werkwijze is: eerst letten op wat er bij de burger leeft, en vervolgens maatwerk leveren. Dit kan ertoe leiden dat algemene keuzen van gemeenteraad en college in het concrete, individuele geval niet kunnen worden toegepast wegens strijd met de compensatieplicht. Dus het maatwerk kan voorgaan op de algemene keuzen!"

Voor patiënten met Parkinson(isme) kan hiervan sprake zijn in geval van een fiets (met trapondersteuning) die de patiënt met Parkinson(isme) langer in staat stelt te bewegen en daarmee helpt te participeren. Een scootmobiel kan de nadelige parkinsonverschijnselen versterken (verstarring, beperkte mobiliteit ledematen en gewrichten). De vraag is of in zo'n situatie de patiënt niet beter af is met een (gedeeltelijke) vergoeding van de fiets met trapondersteuning in plaats van een scootmobiel.

De fiets geeft ritme terug

Een deel van de patiënten met de ziekte van Parkinson heeft grote problemen met lopen, terwijl ze prima kunnen fietsen. Het gaat om de parkinsonpatiënten die terwijl ze lopen onverwacht 'bevriezen' en kunnen vallen.

Een verklaring voor dit opmerkelijke verschijnsel kan zijn dat de draaiende beweging van de pedalen fungeert als 'extern feedbackmechanisme'. De fiets geeft als het ware het ritme terug aan de patiënt. Een andere mogelijke verklaring is dat er voor lopen en fietsen in het brein verschillende controlemechanismen bestaan.

(Bron: Nederlands Dagblad/ The New England Journal of Medicine, april 2010)

